



KEPLER & JULES VERNE 2019



PIONIER UND TRENDSETTER

Es ist die Tradition, die den Unterschied macht. Seit mehr als sechs Jahrzehnten baut Westfalia Kastenwagen von VW aus. Nicht ohne Grund war das erste Reisemobil, das jemals im ostwestfälischen Wiedenbrück vom Band lief, ein VW T1.

Und in diesen sechs Jahrzehnten sind immer wieder Reisemobile entstanden, die Maßstäbe gesetzt haben. Innovationen, die die Richtung vorgaben, Produkte, die sowohl von Funktionalität als auch Qualität einzigartig waren.

Nicht ohne Grund zählen die Westfalia-Modelle auf T1, T2, T3 oder T4 heute zu den beliebtesten und gesuchtesten Gebrauchtfahrzeugen, mit Preisen, die insbesondere im T1 und T2 Bereich weit über den damaligen Verkaufspreisen liegen. In dieser Tradition befinden sich dementsprechend auch die Kepler Modelle, egal ob ONE, SIX oder der brandneue SIXTY.

Über 65 Jahre Westfalia Qualität



1 **Der Beginn der Westfalia Historie.** Johann Bernhard Knöbel eröffnet am 1. Oktober 1844 eine Schmiede und legt damit den Grundstein für eine lange wärende Geschichte. Ursprünglich baut er schwere Pferdewagen, welche die Ware vom neu gebauten Bahnhof verteilen.



1844

2 **Camping Box.** „Camping Box“ wurde die Sonderausstattung getauft, die bei Westfalia in Wiedenbrück auf Wunsch eines in Deutschland stationierten britischen Offiziers kreiert worden war. Seine Bestellung war einfach: Ein VW Transporter mit Wohneinrichtung. Sie sollte ordentlich im Fahrzeug verbaut und gleichermaßen als Schlaf-, Wohn- und Arbeitsraum geeignet sein.



1957

3 **Westfalia SO 34.** 1962 wird erstmals ein Wohnmobil mit Möbelflächen aus hellem Kunststoff gefertigt, der Name des auf einem VW-Bus basierten Gefährtes: Westfalia SO 34. In großen Stückzahlen geht die Einrichtung Westfalia SO 34 über den großen Teich, die erste Campingeinrichtung, die statt einer Holz furnier-Oberfläche mit einer Kunststoff-Oberfläche in weiß und grau ausgeliefert wird.



1962

4 **Der Joker von Volkswagen.** Erfolgsmodell dieser Jahre ist eindeutig der Joker von Volkswagen, in mehreren Varianten auf der Basis des VW T3 gefertigt und vermutlich einer der erfolgreichsten Kastenwagen-Ausbauten aller Zeiten. Im Jahre 1981, wird erstmals der VW Joker mit aerodynamischem Kunststoff-Hochdach und Panoramafenster vorn produziert.



1981

5 **150 Jahre Westfalia.** Im Jahre 1994 gibt es Grund zum Feiern, Westfalia begeht das 150jährige Firmenjubiläum. Für die Kunden gibt es das auf 500 Exemplare limitierte Sondermodell Highway mit kompletierter California-Coach-Ausstattung.



1994





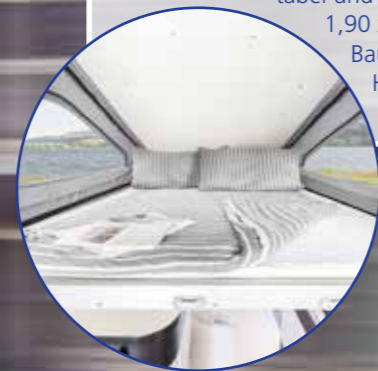
KEPLER ONE

Es ist Morgen, der Tag hat gerade begonnen. Die ersten Sonnenstrahlen scheinen durch das Fenster in ihren Kepler One. Sie bereiten sich in der Küche ihren Kaffee zu und setzen sich dann nach draußen vor ihr Wohnmobil. Gleich kommen ihre Kinder mit frischen Brötchen aus dem Dorf zurück, dem gemeinsamen Frühstück im Freien steht nichts mehr im Weg.

Die Stille, die atemberaubende Landschaft, die Flexibilität, einfach hier stehen zu können. All das sind Erlebnisse, auf die sie und ihre Familie nicht mehr verzichten wollen.

Müssen Sie dank ihres Westfalia Kepler One auch nicht. Schöne Ferien!

Perfekt für Ihre Familienferien



Das Doppelbett im Aufstelldach des Kepler One ist komfortabel und großzügig. Die Liegefläche beträgt 1,90 x 1,20 m.

Baut man die Sitzgruppe mit wenigen Handgriffen um, entsteht ebenfalls ein Doppelbett.

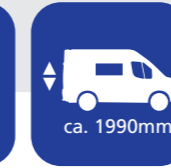
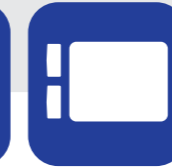


Der Kepler One verfügt im Wohnraum über eine großzügige Lounge Sitzgruppe. Mit wenigen Handgriffen sind Fahrer- und Beifahrersitz gedreht und ebenfalls in die Sitzgruppe integriert.



Natürlich verfügt auch der Kepler One über eine separate Küche. Hier finden sie nicht nur einen 2-Flamm-Kocher, ein Waschbecken, eine große Arbeitsplatte, sondern auch zahlreiche Schränke und Ablagen für die täglichen Küchenhelfer sowie Geschirr und Besteck. Raum den sie benötigen und auf den Sie nicht mehr verzichten wollen.





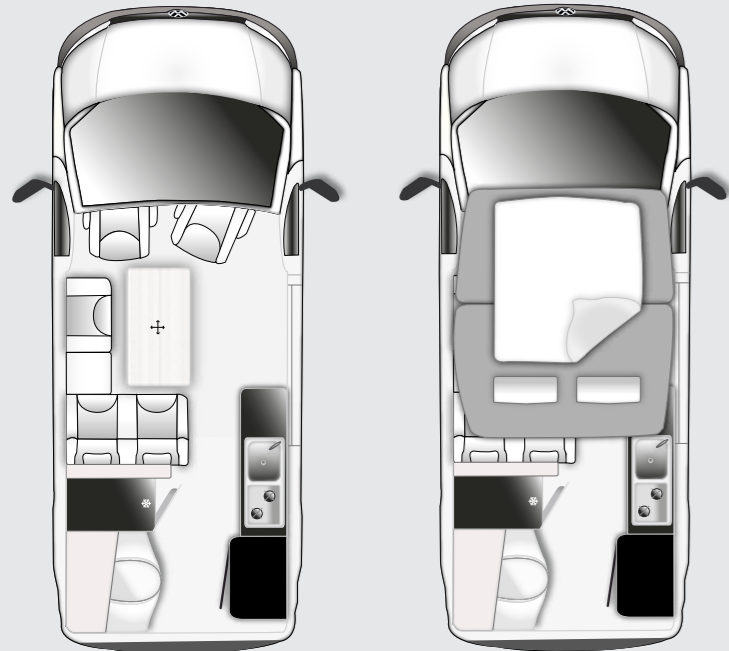
WILLKOMMEN IN DER FAMILIE!

Westfalia - dieser Name steht wie kaum ein anderer für Reisemobile, die Innovation und Funktion, handwerkliche Perfektion und kompromisslose Alltagstauglichkeit miteinander verbinden. Das gilt für die Zeit vor mehr als 65 Jahren, als das erste Westfalia Mobil gefertigt wurde, ebenso wie heute. Und die Jules Verne und Kepler Modelle sind dafür ein überzeugender Beweis. Bereits auf den ersten Blick begeistern die Mobile, wenn Sie den Wohnraum betreten. Helle, wohnliche Farben, die durch ihre starken Kontrastierungen Exklusivität und ein Wohnambiente vermitteln, das in dieser Klasse Maßstäbe setzt.

Wir haben uns beim Kepler One, der auf Basis des Volkswagen Transporter der 6. Generation ausgebaut wird, bewusst für den langen Radstand entschieden. Der Raumgewinn gegenüber dem kurzen Radstand kommt fast vollumfänglich der großen Sitzgruppe im Wohnbereich zu Gute, die dadurch einen Lounge Charakter erhält. Großzügige Fensterflächen und ein ausgeklügeltes Lichtsystem sorgen darüber hinaus für eine freundliche, helle und wohnliche Stimmung. Aber am Besten überzeugen Sie sich selbst.



Grundrisse:



Tag

Nacht

Merkmale Kepler One

- + kompakte Länge von 5,30 Metern
- + parkhaustauglich
- + komfortable große Sitzgruppe
- + eigener Nassbereich



Bis ins Detail durchdacht

Es sind die kleinen Details, die den Unterschied machen. Unterhalb des Schminkspiegels ist ein Staufach. Darin finden Ihre notwendigen Accessoires ihren aufgeräumten Platz. Noch dazu können Sie den Schminkspiegel beleuchten.



TRAUMHAFT!

Nach einem abwechslungsreichen Tag geschafft, aber glücklich, in die komfortablen Betten fallen - kein Problem, im Schlafraum des Kepler und des Jules Verne finden Sie Ihren erholsamen Schlaf. Insbesondere das Raumkonzept des Kepler und des Jules Verne ist ein Beleg dafür, warum wir bei den Grundrissen von durchdachten Lösungen sprechen. Denn im Aufstelldach beider Modelle befinden sich Doppelbetten, die mit Ihren Abmessungen richtungsweisend für diese Klasse sind. So bietet das Doppelbett im Kepler eine Liegefläche von 190 x 120 cm.

Selbstverständlich lässt sich die untere Sitzgruppe ebenfalls noch zu einem Doppelbett umbauen, womit sie bis zu vier Schlafplätze haben.

Damit Sie erholt und gut ausgeruht Ihre Reise fortsetzen können.



Besonderes Highlight: Als einer der wenigen Kastenwagenausbauten auf VW T6 verfügt der Kepler One über einen eigenen Nassbereich mit Dusche und Toilette.

KEPLER SIX

Samstagnachmittag, halb fünf. Sie sind gerade mit ihren Freunden am Strand angekommen. Die Anreise war komfortabel, der Stauraum so großzügig bemessen, das es auch für vier ausgewachsene Kerle genügend Platz für die Surf- Utensilien gab. Das Meer hat eine perfekte Welle. Schnell noch umziehen, dann geht es aufs Brett. Jetzt müssen sie nur noch entscheiden, wer nach dem ausgiebigen Windsurfen den Grill anwirft und das Lagerfeuer anzündet. So haben sie es sich immer vorgestellt, ein Wochenende am Meer, ohne Hotelsuche und lange Wege. Mit Ihrem Kepler Six als Basislager. Viel Spaß dabei.

Perfekt für Ihre Abenteuer



Neben dem Doppelbett im Aufsteldach verfügt der Kepler Six aufgrund seines Fahrzeugkonzeptes noch über ein weiteres Bett im Bereich des flexiblen Wohnraums. So lassen sich die Sitze mit wenigen Handgriffen zu einem großzügigem Doppelbett von ca. 2 m Länge umbauen.

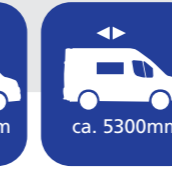
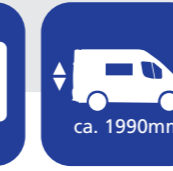


Ein absolutes Highlight des Kepler Six ist sein flexibles Wohnraumkonzept. Sie entscheiden, wozu Sie das Fahrzeug benötigen, wieviele Sitze an Bord sind (bis zu vier Einzelsitze und zwei weitere für Fahrer und Beifahrer) und natürlich auch, wie diese angeordnet sind.



Die Motorisierung des Kepler Sixty ist bereits in der Grundausstattung souverän. Hier verfügt das Mobil über den 2,0 l TDI Turbodiesel Einspritz-motor mit 75 kW bzw. 102 PS. Das 5-Gang Schaltgetriebe harmonisiert ausgezeichnet mit dem Vorderrad-antrieb. Weitere Getriebe- beziehungsweise Motorvarianten sind optional erhältlich.





FLEXIBILITÄT NEU ERLEBEN!

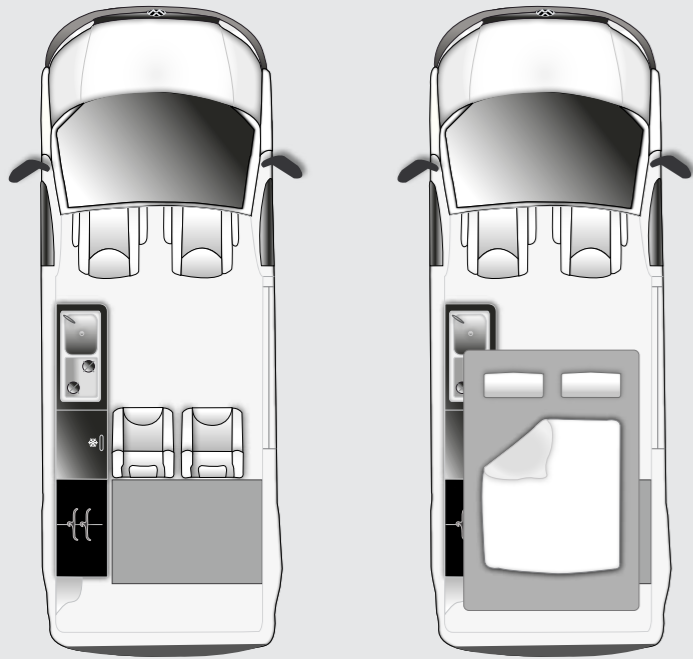


Freiheit und Unabhängigkeit, das ist es wonach wir streben. Frei zu bestimmen, wohin uns unser Weg führt. Anzuhalten oder eben weiterzufahren, je nachdem wie es uns gefällt. Das ist es doch schließlich, was das mobile Reisen ausmacht. Mit dem neuen Kepler Six von Westfalia entscheiden Sie sich für ein Reisemobil, das diesem Anspruch nahezu perfekt gerecht wird. Als Basis dient der souveräne VW T6 mit langem Radstand. Seine limousinenartige Fahrcharakteristik - resultierend aus durchzugsstarken Turbodieselmotoren in Verbindung mit einer besonders komfortablen Federung - ermöglicht Ihnen jederzeit ein entspanntes Reisen.

Darauf aufbauend macht das Westfalia Konzept mit Aufstelldach, Küche, Schlaf- und Stauraum den Kepler Six nicht nur zu einem vollwertigen Reisemobil, sondern zu Ihrem wertvollen täglichen Begleiter, auf den Sie schon bald nicht mehr verzichten wollen.



Grundrisse:



Tag

Nacht

Merkmale Kepler Six

- + kompakte Länge von 5,30 Metern
- + parkhaustauglich
- + komfortable große Sitzgruppe
- + flexibles Grundrisslayout



Perfekt im Detail

Der Küchenblock überzeugt durch seine durchdachte Funktionalität. Stauraumlösungen sind ebenso integriert wie ein 2-Flamm-Kocher und ein Kühlschrank.



INNOVATIV UND AKTIV!

Unternehmungslustig und aktiv sollten Sie schon sein, wenn Sie sich für einen Kepler Six von Westfalia entscheiden. Es wäre ja auch zu schade, wenn Sie die zahlreichen Möglichkeiten, die Ihnen der Kepler Six bietet, nicht nutzen.

Der Küchenblock etwa, an dem im Handumdrehen ein leckeres Menü gezaubert ist. Oder das speziell von Westfalia entwickelte Bettkonzept, das durch Konstruktion und Materialauswahl einen besonders hohen Schlafkomfort bietet. Oder das innovative Raumkonzept, das Ihnen, sowohl was Wohn- als auch Stauraum angeht, nahezu unbegrenzt viele Variationsmöglichkeiten einräumt. Ob Sie mit fünf Freunden in bequemen Cockpitsesseln zum nächsten Auswärtsspiel Ihres Lieblingsclubs fahren oder am Wochenende an einem Mountainbike-Cup teilnehmen. Der Kepler Six bietet Ihnen immer den Raum, den Sie für Ihre eigenen Wünsche und Vorstellungen brauchen.



Mit wenigen Handgriffen entsteht im Kepler Six auch im Wohnraum ein komfortables Doppelbett. Flexibel, dann, wenn Sie es benötigen.

KEPLER SIXTY

Das war die absolut richtige Wahl, sich für den Kepler Sixty zu entscheiden. Die traditionellen Bullys haben sie ja schon immer begeistert, Samba, T1, T2 - das waren alles echte Designikonen. Und in dieser Tradition steht auch ihr neuer Sixty. Irgendwie, egal wo sie fahren, die Passanten strahlen sie an. Ein rundweg sympathisches Mobil. Und praktisch. Jetzt zum Beispiel auf Ihrer Fahrt nach Italien. Egal wie klein die Straßen auch sind, der wendige und agile Sixty lässt sich komfortabel bewegen. Und mit seiner Länger von 5.30 Metern reißen Sie auch beim Fährenhopping kein allzu großes Loch in ihre Urlaubskasse. Sie sind gespannt welche Erlebnisse mit dem neuen Kepler Sixty noch auf Sie warten? Freuen Sie sich darauf.

60er Jahre
Feeling



In wie weit sich unsere Entwickler beim Kepler Sixty um jedes noch so kleine Detail gekümmert haben sehen Sie, wenn Sie das Aufstelldach öffnen. Auch die Dachinnenseiten sind in den charakteristischen Rot und Weißtönen des Fahrzeuges gehalten.



Auch im inneren des Kepler Sixty dominiert das Farbspiel von Rot und Weiss, ergänzt um Alutöne. Dabei harmonieren alle Textilien, Fronten und Flächen perfekt miteinander und machen so den Sixty zu einer wahren Designikone.



Von Außen wird der Kepler Sixty durch die Bi-Color-Lackierung zu einem Blickfang. Gleichzeitig greift diese Farbgebung die Tradition der VW-Bullies aus den sechziger- und siebziger Jahren auf. Damit bekennt sich der Sixty klar zum Retro Design, ohne allerdings darauf zu verzichten, im Bereich der Technik neue Maßstäbe zu setzen.





SIXTY



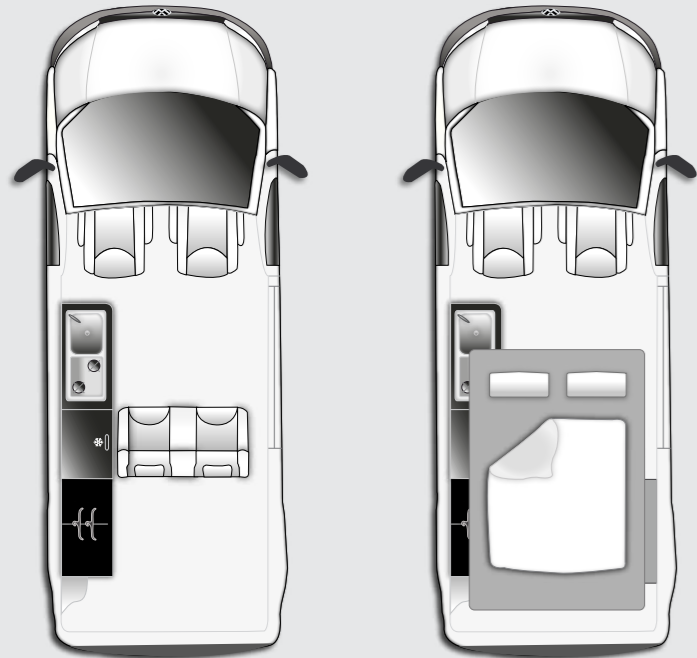
FASZINATION SIXTY!

Sie haben ja bereits gelesen, was einen Westfalia ausmacht. Es ist die Tradition von knapp sieben Jahrzehnten Reisemobilbau, das Wissen von mehr als 500.000 gefertigten Fahrzeugen, die Begeisterung für Kastenwagenumbauten, wie sie eben nur der Pionier in dieser Klasse besitzen kann. Mit dem neuen Kepler Sixty krönen wir in gewisser Weise unsere Arbeit. Denn hier greifen wir zu einer alten Tradition auf, kombinieren diese mit anderen aber mit neuester Technik. Retro Design gepaart mit innovativen Lösungen, das zeichnet das jüngste Kind aus dem Haus Westfalia aus.

Bereits wenn Sie den Kepler Sixty erstmals von außen in Augenschein nehmen, fällt Ihnen die Bicolor-Lackierung auf. Fast wie damals, werden Sie denken, beim T1 oder T2. Stimmt, genau das war gewollt. Ebenso wie die verchromten Türgriffe, die Felgen, die Applikationen am Fahrzeug, all das betont gleichermaßen den eleganten und wertigen Eindruck des Fahrzeuges. Und durch den vorgezogenen Spoiler des Aufstelltdaches unterstreichen wir diesen Charakter noch zusätzlich.



Grundrisse:



Tag

Nacht

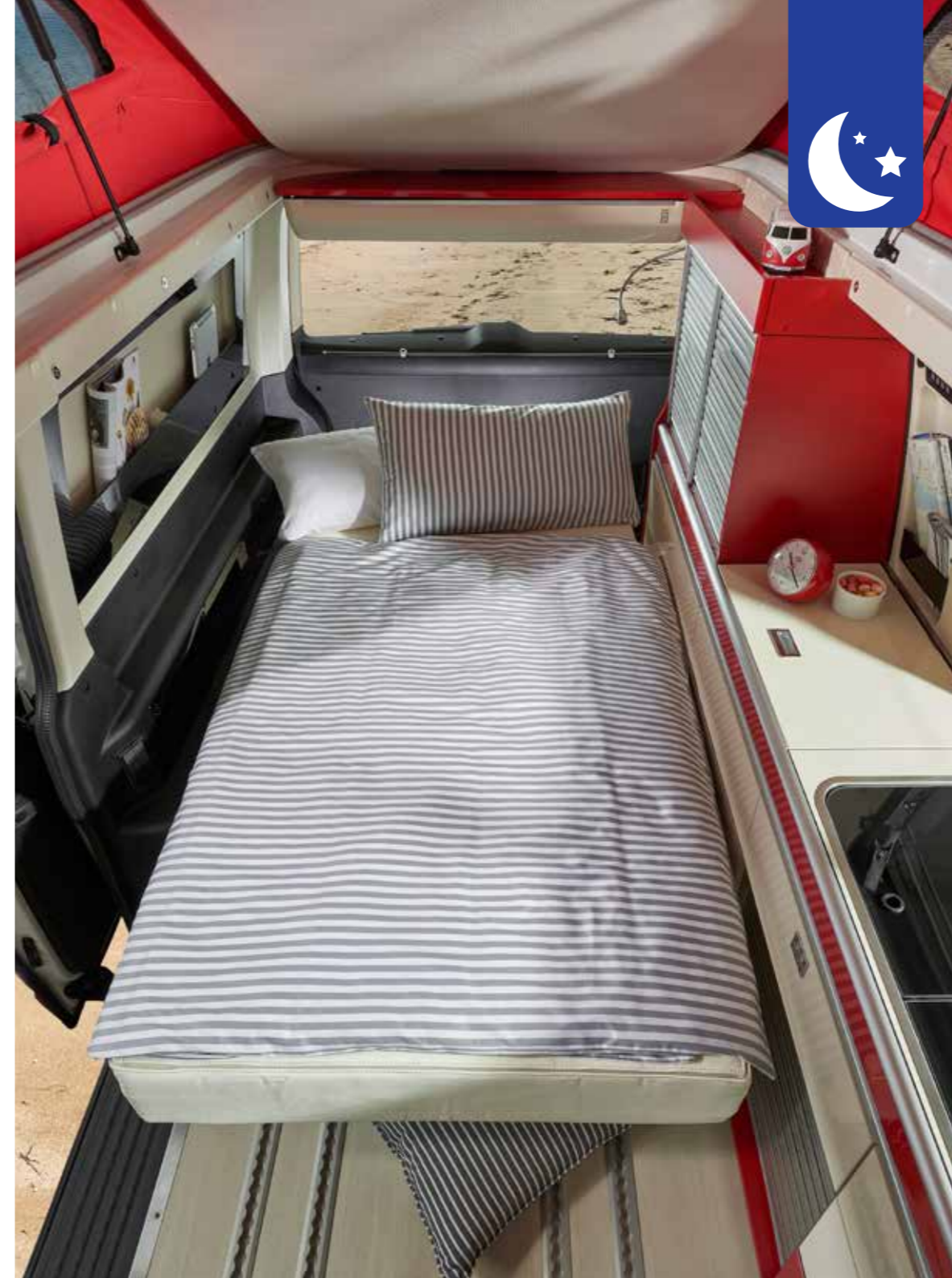
Merkmale Kepler Sixty

- + kompakte Länge von 5,30 Metern
- + parkhaustauglich
- + komfortable große Sitzgruppe
- + einzigartiger neo-retro Stil



Design at its best

Der Kepler Sixty überzeugt im Gesamteindruck und begeistert durch seine durchdachten Details, etwa die wertigen Nähte der exklusiven Façonledersitze.



DESIGN UND FUNKTION!

Wie auch bei den übrigen Modellen der Kepler Baureihe haben wir uns für den langen Radstand des T6 entschieden. Das mehr an Platz kommt Ihnen beim Ausbau des Fahrzeuges in vollem Umfang zugute.

Die beiden Fahrersitze integrieren sich mit der Sitzbank und dem, an der Küchenzeile ansteckbarem, Tisch zu einer gemütlich Wohn- und Essgruppe. Im Küchenblock finden Sie neben einem 2-Flamm-Kocher, einem Kühlschrank auch zahlreiche ausziehbare bzw. durch Rollos zu bedienende Stauschränke.

Die Sitzbank wiederum ist mit wenigen Handgriffen zu einem komfortablen Doppelbett umgebaut. Ein Doppelbett befindet sich auch im Aufstelldach, auf einer Fläche von 1,90 x 1,20 m können sie bequem liegen, besonders unterstützt durch die erholsame mehrdimensionale Unterfederung.

Sie erinnern sich an den langen Radstand – Im Heck befindet sich deshalb der große, auch mit sperrigen Utensilien beladbare Stauraum.



Auch im Innenraum dominieren die beiden Farben rot und weiß. Sie harmonieren perfekt mit den übrigen Wohnraumoberflächen.

JULES VERNE

Wow, was für ein Morgen. Aber die Museumstour in der Innenstadt hat sich auch wirklich gelohnt. Jetzt mal einen Moment Pause machen, die Beine hochlegen, ausspannen. Der Jules Verne ist perfekt, um darin zu relaxen - ein kaltes Wasser aus der Kühlbox, eine Zeitschrift, Zeit für sich selbst. Irgendwann wird dann sicherlich auch ihr Mann vom Einkauf zurückkehren und sie fahren aus der Stadt raus aufs Land, ihre Tochter besuchen.

Die Kinder freuen sich schon so auf die anschließende Mobiltour mit Oma und Opa. Schon bemerkenswert, wozu man den Jules Verne so alles nutzen kann, denken Sie sich. Und sie haben Recht damit.

Perfekt für Ihren nächsten City-Trip



Großzügig! Das Bett im Aufstelldach des Jules Verne bietet Ihnen ambitionierten Schlafkomfort bei einer Liegefläche von 1,90 x 1,17 Meter.



Ergonomisch ist das Cockpit des Jules Verne richtungsweisend. Die Sitze, sowohl für Fahrer als auch für Beifahrer überzeugen mit ihrem Komfort. Durch die höhere Position können sie den umgebenden Verkehr perfekt beobachten.



Das charakteristische Fahrverhalten des Mercedes Vito macht die Urlaubsreise zu einem echten Vergnügen. In Serie ist der Jules Verne mit dem 111 CDI Motor mit 84 kw bzw. 114 PS ausgestattet.





GEBEN SIE IHRER FREIZEIT MEHR RAUM!

Ein Raumeindruck, den wir im gleichen Umfang auch beim Jules Verne, ausgebaut auf dem Mercedes Vito, erzielen.

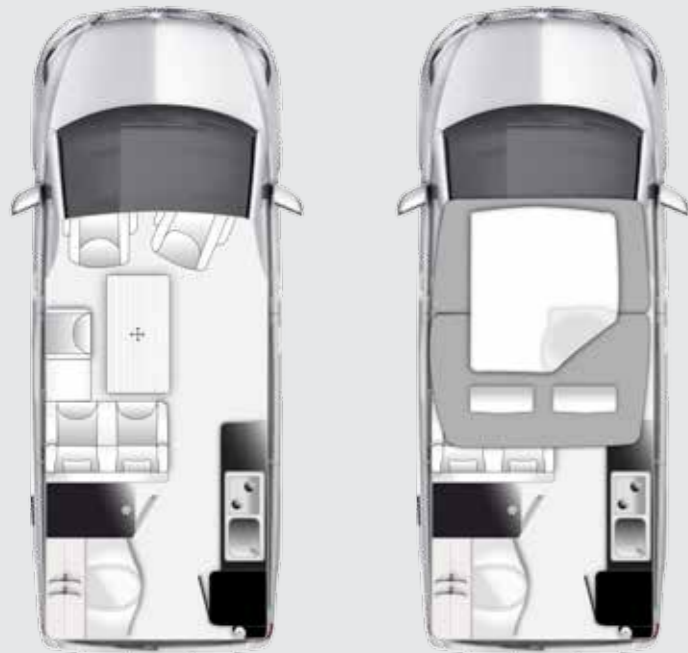
Was für den Kepler One gilt, trifft natürlich auch in vollem Umfang für den Jules Verne zu - verwandtes Reisemobilkonzept, unterschiedliche Basisfahrzeuge. So dient beim Jules Verne ein Mercedes Vito als Grundlage für den innovativen Fahrzeugausbau. Kompakt, tiefgaragentauglich, agil - die Attribute, die für den jüngsten Transporter aus dem Hause Mercedes sprechen, ließen sich beliebig fortsetzen.

Der Westfalia Ausbau setzt auch beim Jules Verne auf eine große und gemütliche Seitendinette, die sich mit wenigen Handgriffen zu einem Doppelbett umbauen läßt. Ein weiteres, großes Doppelbett mit Maßen von 190 x 117 cm befindet sich im Aufstelldach.

In den Wohnraum lassen sich natürlich auch Fahrer- und Beifahrersitz zu einer großen und gemütlichen Sitzgruppe integrieren.



Grundrisse:



Tag

Nacht

Merkmale Jules Verne

- + kompakte Länge von 5,14 Metern
- + parkhaustauglich
- + komfortable große Sitzgruppe
- + eigener Nassbereich



Kompakt und funktional

Das große Doppelbett im Aufstelldach bietet den richtigen Raum für ihre Erholung, im Nassbereich können sie den Tag perfekt erfrischt beginnen.



LASSEN SIE SICH IHRE FREIHEIT SCHMECKEN!

Der Küchenblock im Jules Verne beeindruckt durch eine ausgesprochen durchdachte Funktionalität. In den großzügigen Stauräumen unterhalb und neben der Küchenoberfläche finden Tassen, Teller, Besteck und Töpfe ihren aufgeräumten Platz.

Entscheiden Sie sich zu kochen, dann haben Sie alles sofort griffbereit. Und da der Kompressor Kühlschrank mit seinen 51 Litern Fassungsvermögen ebenfalls ergonomisch optimiert in Stehhöhe angebracht ist, haben Sie auch Ihre frischen Zutaten in unmittelbarer Reichweite. Die große Arbeitsplatte lässt viel Raum für Ihre Vorbereitungen und auf dem großen und dank Gasbetrieb schnellen 2-Flamm-Kocher mit Piezzo Zündung ist Ihr Essen im Handumdrehen zubereitet.

Den neuen Tag mit einer Erfrischung beginnen - im neuen Badbereich des Jules Verne wird das zu einer Leichtigkeit. Kompakte Kastenwagenausbauten, insbesondere des Mercedes Vito, verzichten in der Regel auf eine Nasszelle. Dies wiederum war für viele Kunden ein Grund, sich nicht für die Aufstelldachvarianten dieses Basisfahrzeuges zu entscheiden. Mit dem Jules Verne entkräften wir dieses Argument, verfügt er doch über einen funktionalen Badbereich, der sich im Fahrzeugheck befindet.

HIGHLIGHTS



1



2



3



4

1 Fahrweise Komfort 3 Webasto Diesel Heizung

2 WC & Dusche (Kepler One & Jules Verne) 4 Aussendusche (Kepler 6 / Sixty Jules Verne)



Optimiert

Die Grundrisse des Jules Verne und der Kepler Modelle sind durchdacht und im Hinblick auf Funktionalität und Stauraum optimiert.

FARBEN

Innenausstattung



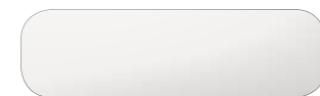
Stoff „Arizona“



Stoff bicolor „Tennessee“

Kepler Karosseriefarben*

Unilackierung



Candy-Weiß

Metalllackierung**



Beige Mojave



Indium-Grau



Zweifarbblackierung Candy-Weiß und Kirsch-Rot

Jules Verne Karosseriefarben*

Unilackierung



Arktis-Weiß

Metalllackierung**



Silbergrau Adamantin



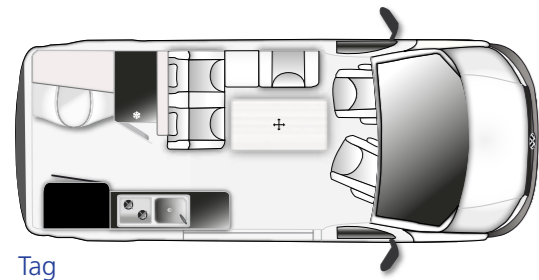
Blau Cavansite

* Bei Fahrzeugbestellung bitte Farbverfügbarkeit prüfen.

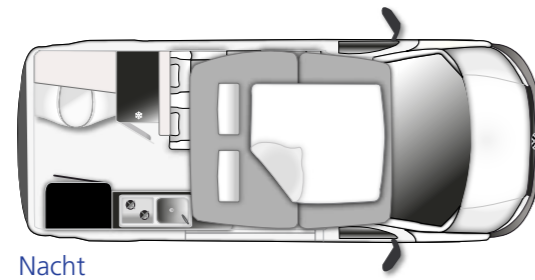
** Metalllackierungen sind Sonderausstattung. Stand bei Redaktionsschluss. Die abgebildeten Farbtöne können drucktechnisch bedingt vom Originalton abweichen.

KEPLER ONE

Fahrzeugbasis	Chassis Volkswagen Transporter 6. Generation
Diesel-Motor	2,0 l TDI 75 kW / 102 PS
Getriebe	5-Gang Schaltgetriebe
	andere Motoren / Getriebekombinationen optional
Antrieb	Vorderradantrieb
Länge / Breite / Höhe	5.300 mm x 2.297 mm (incl. Außenspiegel) x 1.990 mm
Radstand	3.403 mm
Masse fahrbereit (VO (EU) 1230/2012)*	2.385 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.800 kg
Zuladung	415 kg**
Schlaf- / Sitzplätze	4 / 4
Frisch- und Abwassertank	50 l / 36 l Wassertank Toilette: 19 l



Tag



Nacht

* Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet Fahrer (75 kg), Kraftstofftankfüllung (90%), Frischwassertankfüllung (100 %), Gasvorrat mit Flasche sowie Werkzeug, Adapterkabel und Verlängerungskabel.

** Zuladung: Differenz zwischen Technisch zulässigem Gesamtgewicht und Masse im fahrbereiten Zustand

Abmessungen

Maßangaben:

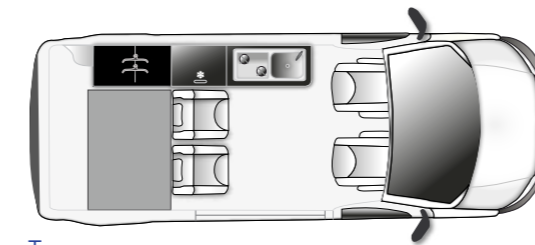
Kepler One

A: Radstand	3.403 mm
B: Länge	5.300 mm
C: Breite	2.297 mm
D: Höhe	1.990 mm

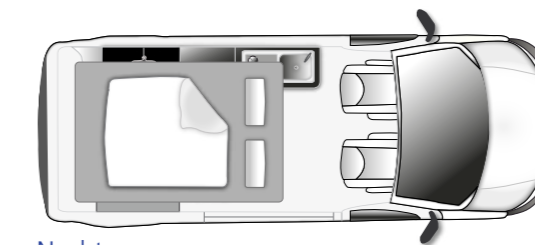


KEPLER SIX

Fahrzeugbasis	Chassis Volkswagen Transporter 6. Generation
Diesel-Motor	2,0 l TDI 75 kW / 102 PS
Getriebe	5-Gang Schaltgetriebe
	andere Motoren / Getriebekombinationen optional
Antrieb	Vorderradantrieb
Länge / Breite / Höhe	5.300 mm x 2.297 mm (incl. Außenspiegel) x 1.990 mm
Radstand	3.403 mm
Masse fahrbereit (VO (EU) 1230/2012)*	2.385 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.800 kg
Zuladung	415 kg***
Schlaf- / Sitzplätze	4 / 4, 5**, 6**
Frisch- und Abwassertank	40 l / 30 l



Tag



Nacht

* Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet Fahrer (75 kg), Kraftstofftankfüllung (90%), Frischwassertankfüllung (100 %), Gasvorrat mit Flasche sowie Werkzeug, Adapterkabel und Verlängerungskabel.

** 4 Sitzplätze sind Basisausstattung, bis zu 6 Sitzplätze sind optional möglich, 6 Sitzplätze erfordern eine Auflastung auf 3.000 kg.

*** Zuladung: Differenz zwischen Technisch zulässigem Gesamtgewicht und Masse im fahrbereiten Zustand

Abmessungen

Maßangaben:

Kepler Six

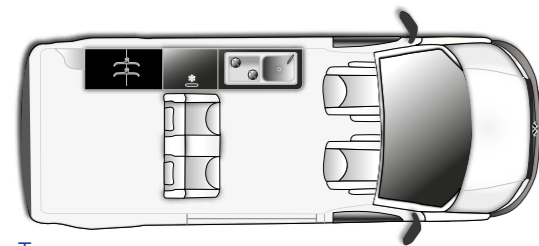
A: Radstand	3.403 mm
B: Länge	5.300 mm
C: Breite	2.297 mm
D: Höhe	1.990 mm



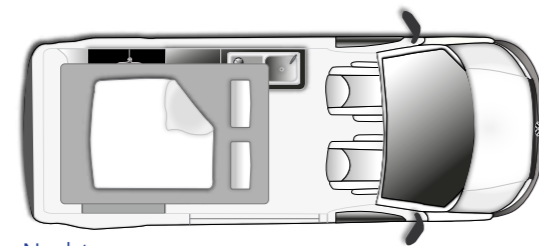
KEPLER SIXTY



Fahrzeugbasis	Chassis Volkswagen Transporter 6. Generation
Diesel-Motor	2,0 l TDI 75 kW / 102 PS
Getriebe	5-Gang Schaltgetriebe
	andere Motoren / Getriebekombinationen optional
Antrieb	Vorderradantrieb
Länge / Breite / Höhe	5.300 mm x 2.297 mm (incl. Außenspiegel) x 1.990 mm
Radstand	3.403 mm
Masse fahrbereit (VO (EU) 1230/2012)*	2.385 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.800 kg
Zuladung	415 kg***
Schlaf- / Sitzplätze	4 / 4, 5**, 6**
Frisch- und Abwassertank	40 l / 30 l



Tag



Nacht

* Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet Fahrer (75 kg), Kraftstofftankfüllung (90%), Frischwassertankfüllung (100 %), Gasvorrat mit Flasche sowie Werkzeug, Adapterkabel und Verlängerungskabel.

** 4 Sitzplätze sind Basisausstattung. 5 oder 6 Sitzplätze sind möglich bei der Auflastung auf 3.000 kg und dem Kauf zusätzlicher Kepler 6 Sitze.

*** Zuladung: Differenz zwischen Technisch zulässigem Gesamtgewicht und Masse im fahrbereiten Zustand

Abmessungen

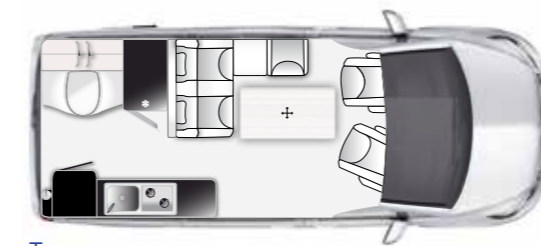
Maßangaben:

Kepler Sixty

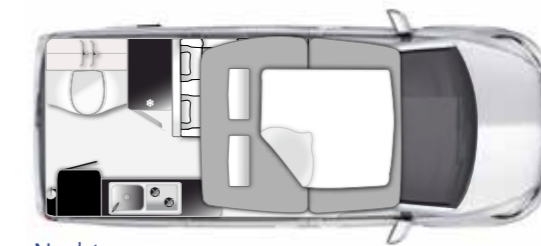
A: Radstand	3.403 mm
B: Länge	5.300 mm
C: Breite	2.297 mm
D: Höhe	1.990 mm



Fahrzeugbasis	Chassis Mercedes Vito 111 CDI
Diesel-Motor	84 kW / 114 PS
Getriebe	6-Gang Schaltgetriebe
	andere Motoren / Getriebekombinationen optional
Antrieb	Vorderradantrieb
Länge / Breite / Höhe	5.140 mm x 2.244 mm (incl. Außenspiegel) x 1.990 mm
Radstand	3.200 mm
Masse fahrbereit (VO (EU) 1230/2012)*	2.371 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.800 kg
Zuladung	429 kg**
Schlaf- / Sitzplätze	4 / 4
Frisch- und Abwassertank	50 l / 36 l Wassertank Toilette: 19 l



Tag



Nacht

* Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet Fahrer (75 kg), Kraftstofftankfüllung (90%), Frischwassertankfüllung (100 %), Gasvorrat mit Flasche sowie Werkzeug, Adapterkabel und Verlängerungskabel.

** Zuladung: Differenz zwischen Technisch zulässigem Gesamtgewicht und Masse im fahrbereiten Zustand

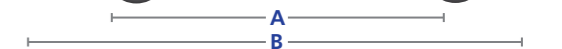
JULES VERNE

Abmessungen

Maßangaben:

Jules Verne

A: Radstand	3.200 mm
B: Länge	5.140 mm
C: Breite	2.244 mm
D: Höhe	1.990 mm



Alle Preise inklusive gesetzlicher MwSt. Stand August 2018, Änderungen vorbehalten. Preise zzgl. Übergabeinspektion und Überführungskosten.

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Westfalia Mobil GmbH. Für Druckfehler und Irrtümer wird nicht gehaftet. Technische Änderungen bleiben vorbehalten. Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausrüstung dargestellt, die nicht der Serienausstattung (vgl. Art. 2, Ziff. 2 VO (EU) 1230/2012) entsprechen.

Ein Kaufvertrag kann ausschließlich durch Ihre verbindliche Bestellung und die Auftragsbestätigung Ihres Händlers zustande kommen. Die Wasserversorgungsanlage entspricht mindestens dem Stand der Technik 07/2011 (Richtlinie 2002/72/EG).

Änderungen von Preisen, technischen Daten, Einrichtungen und Ausstattungen, sowie gestalterischer Art bleiben vorbehalten. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Bei Maß- und Gewichtsangaben, auch bei der Masse in fahrbereitem Zustand und der technisch zulässigen Gesamtmasse, sind Abweichungen von +/- 5 % möglich.

Die Masse in fahrbereitem Zustand ist, wenn im Katalog, in den Preislisten oder in den technischen Daten nichts anderes geregelt ist oder wenn Sie mit Ihrem Verkäufer keine anderweitige Vereinbarung getroffen haben, gem. Art. 2, Ziff. 4 a) VO (EU) 1230/2012 definiert als: Masse des Fahrzeugs mit Serienausstattung gemäß Herstellerangaben inkl. Fahrer (75 kg), zu 90 % gefüllter Kraftstofftank, zu 100 % gefüllte Flüssigkeiten enthaltende Systeme (Anhang V, Ziff. 2.6, Fußnote (h) VO (EU) 1230/2012) sowie, sofern vorhanden, der Anhängervorrichtung, der Masse des Ersatzrades sowie des Werkzeugs.

Sonderausrüstung (Zusatzausrüstung) und Zubehör erhöht die Masse in fahrbereitem Zustand und verringert die Zuladung. Zuladung im Sinne der Katalogangaben ist definiert als: Differenz zwischen der technisch zulässigen Gesamtmasse und der Masse in fahrbereitem Zustand. Das Gewicht der Sonderausrüstung (Zusatzausrüstung) und des Zubehörs ergibt sich aus unseren Prospektangaben oder kann bei Ihrem Händler/Verkäufer erfragt werden.

Die jeweils angegebene maximal zulässige Personenzahl ist gewichts- und achslastabhängig. Sie kann sich bei Einbau von Sonderausrüstung (Zusatzausrüstung) und Zubehör reduzieren, so dass zugunsten der Zulademöglichkeit einzelne Sitzplätze nicht nutzbar sind. Wenn alle Sitzplätze genutzt werden sollen, muss teilweise auf Zuladung verzichtet werden. Die technisch zulässige Gesamtmasse sowie die Achslasten dürfen nicht überschritten werden.

Die Zulademöglichkeit reduziert sich durch den Einbau von Sonderausrüstung (Zusatzausrüstung) und Zubehör. Zu beachten ist dabei die stets einzuhaltende Mindest-Zuladung (vgl. Anhang I, Ziff. 2.6.4.1.2 VO (EU) 1230/2012). Die Mindest-Zuladung berechnet sich wie folgt: Mindest-Zuladung in kg = (Fahrzeuglänge in Metern + Höchstzahl der Fahrgäste + Fahrer) x 10. Außerdem ist die Zulademöglichkeit nicht nur abhängig von der Masse in fahrbereitem Zustand, der tatsächlichen Fahrzeugmasse (Art. 2, Ziff. 6 VO (EU) 1230/2012), dem Gewicht der Sonderausrüstung (Zusatzausrüstung) und des Zubehörs sowie der technisch zulässigen Gesamtmasse, sondern auch von den jeweiligen Achslasten. Voraussetzung für die Ausschöpfung der fahrzeugtechnisch möglichen Zuladung ist eine entsprechende, achslastabhängige Lastverteilung. Diese ist vor jedem Fahrtantritt zu überprüfen. Auch alle übrigen Vorschriften, die zum sicheren Betrieb des Fahrzeugs notwendig sind, sind bei jeder Nutzung des Fahrzeugs einzuhalten.

Angaben zu den Massen und Gewichten erfolgen gemäß VO (EU) 1230/2012, sofern in den Katalogen, Preislisten oder den technischen Daten keine abweichenden Regelungen getroffen werden.



westfalia-mobil.com

Fleurette Constructeur
ZA de la Petite Cambaud - BP 25
85490 Benet
contact@fleurette.fr